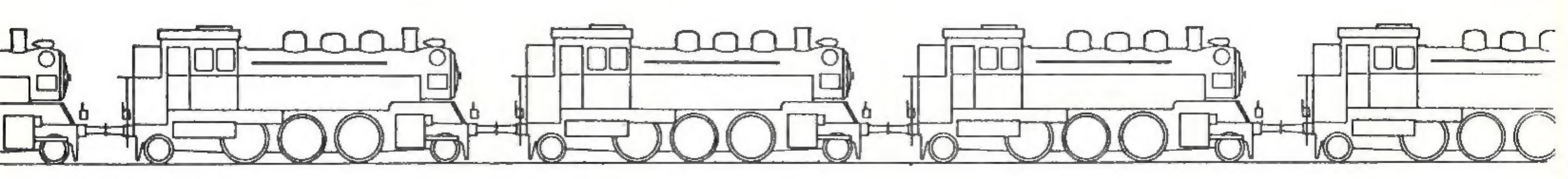
DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V. **SITZ KARLSRUHE**



Werte Mitglieder, werte Gäste,

wir danken für Ihr Interesse an der Fahrt nach Königstein und überreichen Ihnen anbei die erforderlichen Unterlagen. Da die Fahrt ausschließlich auf einer Privatbahnstrecke stattfindet, gewährt die Deutsche Bundesbahn keine Anreiseermäßigung. Wenn Sie von größerer Entfernung anreisen, empfehlen wir Ihnen die Bundesbahn-Aktion "Alles dreht sich ums Wochenend" zu nutzen.

Zugausrüstung:

Lokomotive 262 + 6 B3yg

Fahrplan:	an	ab	
Frankfurt - Höchst	---	10.00 Uhr	Gleis 13
Oberliederbach-Niederhofheim	10.08 Uhr	10.23 Uhr	Fotohalt, Zug setzt zurück und fährt wieder ein.
Kelkheim-Münster	10.26 Uhr	10.27 Uhr	Betriebshalt
Kelkheim	10.30 Uhr	10.45 Uhr	Kreuzung 2834
Kelkheim-Hornau	10.48 Uhr	11.03 Uhr	Fotohalt, Zug setzt bis Vorsignaltafel zurück und fährt wieder ein.
km 12,4	11.06 Uhr	11.20 Uhr	Fotohalt, Zug setzt bis zum Waldrand zurück und zieht erneut vor.
Königstein (Taunus)	11.26 Uhr	---	
	Etwa 16.15 Uhr: amerikanische Versteigerung von Eisenbahn-Souvenier		
Königstein (Taunus)	---	16.53 Uhr	
Schneidhain	16.58 Uhr	17.07 Uhr	Zug fährt auf Gleis 1 ein und setzt nach Kreuzung 2847 auf Gleis 2 um.
Kelkheim-Münster	17.17 Uhr	17.18 Uhr	Betriebshalt
Frankfurt - Höchst	17.30 Uhr	---	

Bei den Betriebshalten bitte nicht aussteigen !!

Teilnehmer der Sonderfahrt, die sich den Anordnungen der Bahnbeamten oder der Reiseleitung nicht fügen oder durch ihr Verhalten den Bahnbetrieb gefährden bezw. den Ablauf der Fahrt hemmen, müssen mit dem unverzüglichem Ausschluß von der Weiterfahrt rechnen. Im Interesse aller Fahrgäste bitten wir um Ihr freundliches Verständnis.

Restliche Fahrkarten für den Sonderzug können Sie vor der Abfahrt in Frankfurt-Höchst bei der Reiseleitung erhalten.

Im Sonderzug bieten wir Ihnen verschiedene Karten mit Ansichten von Eisenbahnfahrzeugen, unsere Schallplatte sowie das "Jahrbuch für Eisenbahngeschichte Band 1/1968" zum Kauf an.

Zur Sonderfahrt wünschen wir Ihnen schon jetzt eine gute Reise.

Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V.
Für den Vorstand: *Theodor Horn*
(Theodor Horn)

Die Kleinbahn Frankfurt (M) - Königstein (Ts) in Zahlen

Fahrzeugbestand (Stand: Juli 1969)

Betr.-Nr.	alte Nr.	Hersteller	Baujahr	Anm.
B3yg 30	DB 85 921	Killingen	1916	
B3yg 31	DB 86 325	Herbrand	1910	
B3yg 32	DB 85 956	keine Unterlagen	?	1)
B3yg 33	DB 85 851		?	
B3yg 34	DB 85 946	Hannoversche Waggonfabrik	1906	
B3yg 35	DB 86 099		1914	
B3yg 36	DB 86 066	O & K	1921	2)
B3yg 37	DB 86 218	O & K	1921	2)
B3yg ..	DB 86 252	keine Unterlagen	?	2)
Biw 5		Busch, Bautzen	1902	3)
X 301	Umbau 1961	Esslingen	1928	
G 502	FK Post 92	LHB	1929	
501	Sprengwagen	?	1913	4)

Betr.-Nr.	Hersteller	Baujahr	Fabr-Nr.	Anm.
VT 90	Esslingen	1951	23 350	5)
VT 101	Esslingen	1959	24 999	
VT 102	Esslingen	1959	25 000	
VT 103	Esslingen	1959	25 001	
VT 104	Esslingen	1961	25 628	
VS 166	Esslingen	1955	23 779	6)
VS 201	Esslingen	1959	25 002	
VS 202	Esslingen	1959	25 003	
VS 203	Esslingen	1959	25 004	
261 DEG	Krupp	1934	1423	7)
262 FK	Henschel	1954	25 263	

Anmerkungen:
1) im März 1967 von DB gekauft
2) im März bezw. August 1967 von DB gekauft, Ersatzteilspender
3) zum Verschrotten abgestellt
4) Fahrzeug zur Zeit in Butzbach
5) 8.2.1967 von Tegernsee-Bahn gekauft, dort VT 26, ex VT 7 Altona-Kaltenkirchen-Neum.
6) 8.2.1967 von Tegernsee-Bahn gekauft
7) ex Braunschweigische Landes-Eisenbahn 44, ex DR 79 001

Eigene Dampflokomotiven der Kleinbahn

Letzte Nr.	41	42		43		44	231	232	262
Erste Nr.	1	2	3	3II	4	4II	5	6	7
Bauart	C1'n2t	C1'n2t	C1'n2t	C1'n2t	C1'n2t	C1'n2t	1'C2'h2t	1'C2'h2t	1'D1'h2t
Hersteller	Borsig	Borsig	Borsig	Borsig	Borsig	Henschel	Krauss	Krauss	Henschel
Baujahr	1901	1901	1901	1906	1903	1913	1908	1908	1954
Fabr.-Nr.	5011	5012	5013	5773	5157	12 478	5827	5829	25 263
ausgemustert	10.6.1961	10.6.1961	1934	10.6.1961	?	1964	20.4.1959	5.12.1958	24.8.1969

Betriebs- und Verkehrsleistungen

Jahr	Dampflok-km	VT - km	Personen	Güter t	Personen(Bus)
1902	106 960 x	-	497 955	29 179	-
1943	119 216	-	1 790 783	42 308	-
1950	193 873	-	2 213 279	30 921	1 334 573
1960	26 751	222 096	2 137 677	23 209	2 860 638
1965	28 670	266 343	2 365 187	21 999	2 055 267
1967	28 387	295 204	2 111 155	20 745	2 127 244
1968	28 112	303 713	2 121 624	18 137	2 134 906

x Zug-km